



# Fanch sur La Longue Route

Tour du monde à la voile,  
en solitaire et sans escale,  
par les 3 caps

*Audace - Endurance - Partage - Solidarité*



Départ le 18 juin 2018

<http://fanchsurlalongueroute.blogspot.fr/>

# Le Projet



L'actualité nautique du Vendée Globe, du tour du monde en solitaire de Thomas Coville ou encore du record de Francis Joyon et de son équipage, passionne le public grâce à de très belles images largement diffusées sur les médias.

Il s'agit bien ici de réaliser le même parcours mais avec des données simples :

- Parcourir **30 000 nautiques** par les 3 caps dans les **40 èmes rugissants**.
- Naviguer en **solitaire** et sans escale, sur un **voilier de série**.
- Partir de l'Atlantique (au nord du 45°N) à l'été 2018 et revenir au même point.
- Passer 10 mois en mer, en continu, **face à soi-même**.

Mes caps à franchir :

- **Audace** : Rendre possible son rêve et le concrétiser
- **Endurance** : Se dépasser et tenir jusqu'au bout ce défi, humain plus que technologique, avec un bateau de série de Monsieur-tout-le-monde
- **Partage** : Transmettre les expériences et les émotions en direct avec tous ceux qui veulent me suivre et plus particulièrement avec une classe de 3<sup>ème</sup>
- **Solidarité** : Arborer haut et clair les couleurs de « Voiles Sans Frontières » avec qui j'agis, depuis 5 ans, auprès des populations isolées du Siné Saloum, au Sénégal.

L'histoire de cette aventure commence lorsque Guy Bernardin (skipper de renom qui aura alors 74 ans, avec derrière lui 5 tours du monde et 6 passages du Cap Horn) propose aux navigateurs qui le souhaitent, d'effectuer, en même temps que lui, un tour du monde en solitaire, dans l'esprit de Bernard Moitessier.

*« ... Ce n'est pas une course, il n'y a pas de règlement, pas de contraintes, pas d'obligations, pas de prix non plus... Juste la récompense ultime d'avoir concrétisé un rêve et de s'être vaincu soi-même. C'est un retour vers les vraies valeurs, les responsabilités humaines et personnelles du marin et de l'homme. La liberté, la sérénité d'être en mer, seul face à l'océan ... » (extrait du communiqué de presse de Guy Bernardin)*

A l'été 2018, je partirai donc avec CHANIK, réaliser ce beau projet si difficile et ambitieux.

<http://longueroute2018.com/>

(Photo de fond : Moitessier sur "La Longue Route")

# Fanch



Né à Nice, j'aurai 59 ans en 2018. Nourri dès l'adolescence par les lectures de Bernard Moitessier, Eric Tabarly et Olivier de Kersauson, je n'ai cessé, depuis, de naviguer.

A l'âge adulte, la mer devient mon métier. Lieutenant de Vaisseau à mon départ de la Royale, au terme de vingt ans de carrière, j'étais déjà aguerri aux pires mers du monde et sur les embarcations les plus improbables comme les sous-marins nucléaires ou encore les porte-avions et autres frégates. En quittant la Marine Nationale, je continuais encore à régater sur de fabuleux voiliers à travers le monde et à naviguer sur les chalutiers de mes amis, marins-pêcheurs de Concarneau. Je suis maintenant photographe depuis plus de 6 ans, en Savoie.

En 2012, j'ai fait le tour de l'Amérique Latine en solitaire sur "CHANIK", un vénérable Sun-Fizz sorti des chantiers Jeanneau en 1984, franchissant enfin le fameux Cap Horn. Je raconte mon histoire dans un beau livre qui vient de sortir : « Objectif Cap Horn ».

L'invitation lancée par Guy Bernardin, en février 2016, me touche au plus profond de moi-même. Participer à La Longue Route 2018 apparaît d'abord comme un rêve inaccessible. Aujourd'hui, effectuer ce tour du monde en solitaire et sans escale dans l'esprit de Bernard Moitessier s'inscrit dans la poursuite de mon « chemin de Compostelle ».

Mail : [quillon.f@orange.fr](mailto:quillon.f@orange.fr)

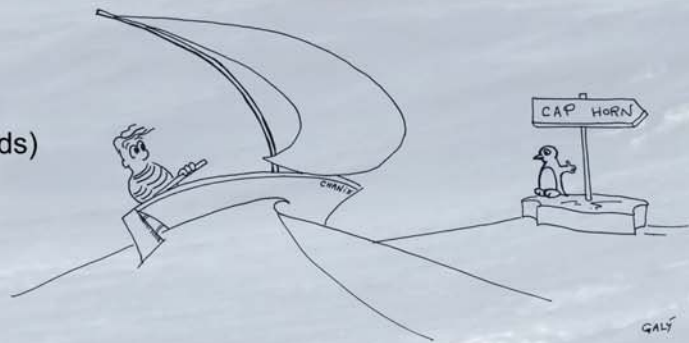
GSM : 06.60.84.72.92

Adresse : Fanch GUILLON, 65 route de Maché, 73230 Saint-Jean d'Arvey

(Photo de fond : Fanch sur Chanik)

# CHANIK

- Sloop : Sun Fizz,
- Chantier : Jeanneau,
- Longueur : 12,30 mètres (41 pieds)
- Tirant d'eau : 1,95 mètre,
- Année : 1984,
- Fabrication : polyester,
- Basée à Sète,



Nous avons déjà franchi ensemble Le Cap Horn, d'ouest en est, en faisant le tour de l'Amérique Latine. J'en suis le 4ème propriétaire depuis 2012 et nous nous préparons pour naviguer sur "La Longue Route 2018".

